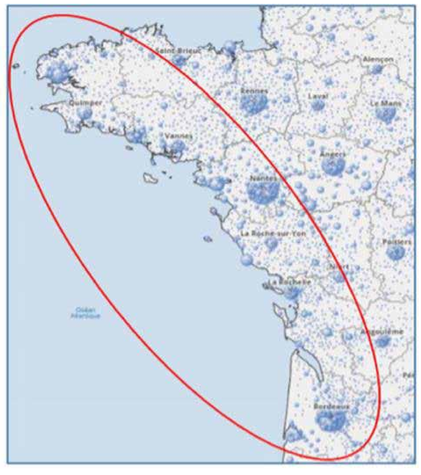
ARVAG

Transport Multimodal de Marchandises Local et Raisonné dont la voile est le principal moteur

Notre constat : *Certains produits n'ont aucune nécessité à être acheminés rapidement.*

Notre objectif *: Mettre en relation les producteurs, les commerces, les collectivités locales, les consommateurs afin que certains produits puissent prendre le temps d'être transportés.*

Un espace privilégié : De Brest à Bordeaux



Cette façade maritime bénéficie :

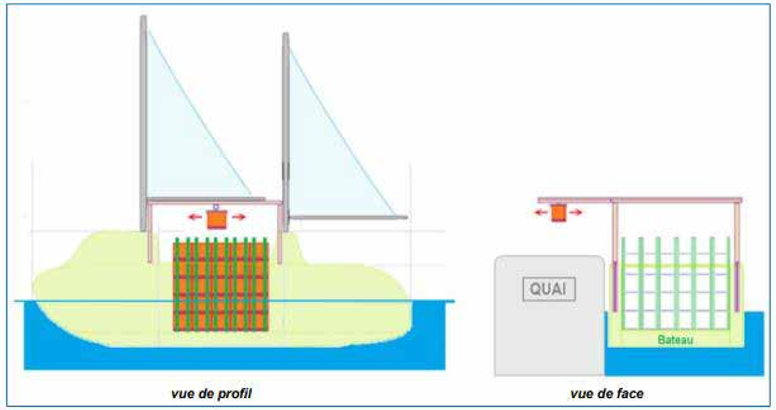
- *d'une riche diversité de produits,*
- *d'une densité de population importante,*
- *de l'implantation de 3 grandes métropoles (Brest-Nantes-Bordeaux),*
- *d'une forte attractivité touristique,*
- *de la présence de plusieurs îles,*
- *de nombreux accès à la mer ou à des voies navigables,*
- *d'une route de navigation travers aux vents dominants.*

Il est à noter que la moitié des 20 plus grandes villes de chacune des 3 régions concernées par ce transport se trouvent à proximité d'une voie navigable pouvant être desservie par ce bateau.

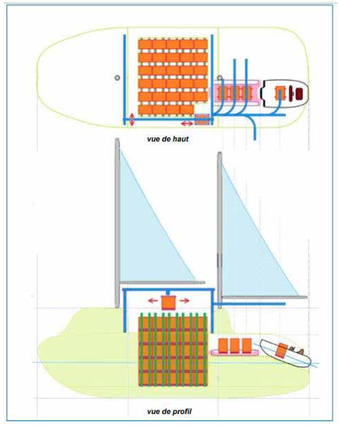
Un bateau adéquat :

Désormais, seuls les grands ports maritimes disposent de moyens de manutentions pour le fret de marchandises.

Afin de faire face aux différentes contraintes de l'existant, le bateau à voile, actuellement en conception, disposerait de ses propres portiques de manutention.



Un portique à conteneurs relevable et dépliable permettrait de transférer le fret entre le bateau et le quai.
Ce bateau pourrait alors charger ou décharger sa cargaison dans tous les ports disposant de hauteur d'eau suffisante pour qu'il puisse accoster.



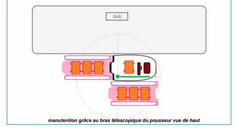
Ce bateau disposerait également d'un portique fixe afin de transférer les conteneurs de l'espace cargaison vers la plage arrière.

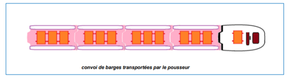
Au pont inférieur de cette plage arrière, un petit bateau (l'annexe ou le pousseur) serait à poste sur une rampe.

Les conteneurs descendraient alors d'un pont afin de pouvoir les distribuer.

La plage arrière servirait également de lieu de stockage pour que les prochaines cargaisons soient prêtes à être livrées

Là où les voies navigables sont difficilement praticables, grâce à sa potence de levage, l'annexe pourrait être utilisée pour amener et décharger rapidement sa cargaison.





Pour des distances à parcourir plus conséquentes, un convoi serait assemblé avec le nombre de barges désirées.

Barge gonflée

Un espace devrait être crée afin de disposer des barges gonflables pouvant transporter jusqu'à 2 tonnes de marchandises chacune.

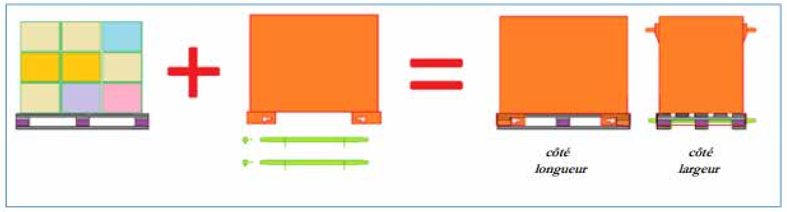
Un conteneur adapté :

Pour les derniers kilomètres, entre le port et le lieu de livraison, la marchandise est transportable par tout type de véhicule. Toutefois, nous souhaitons privilégier les vélos cargos pour rester cohérent avec nos ambitions.

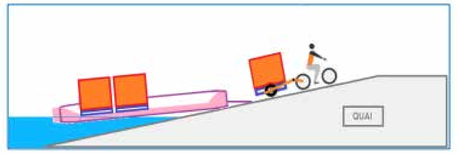
Vélo cargo développé par fleximodal

200 kg de marchandises sur palettes peuvent facilement être transportées par vélos cargo.

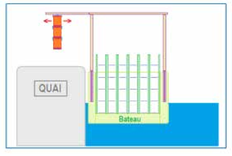
Un capot assemblé à une palette par 2 fixations devient un conteneur ne dépassant pas 200 kg.



Quel que soit la nature de l'accès à la voie navigable (cale ou quai), la cargaison peut au moins être récupérée par un vélo cargo.



Lorsque les quantités de manutention nécessitent un moyen de transport plus conséquent, les conteneurs peuvent être manutentionnés plus rapidement en les emboîtant verticalement.



Vous faites partie d'une collectivité locale, d'une entreprise, d'un commerce ou vous êtes tout simplement un consommateur désireux de participer à ce projet,

vous pouvez nous contacter sur arvag@mailo.com
Site web : www.arvag.org